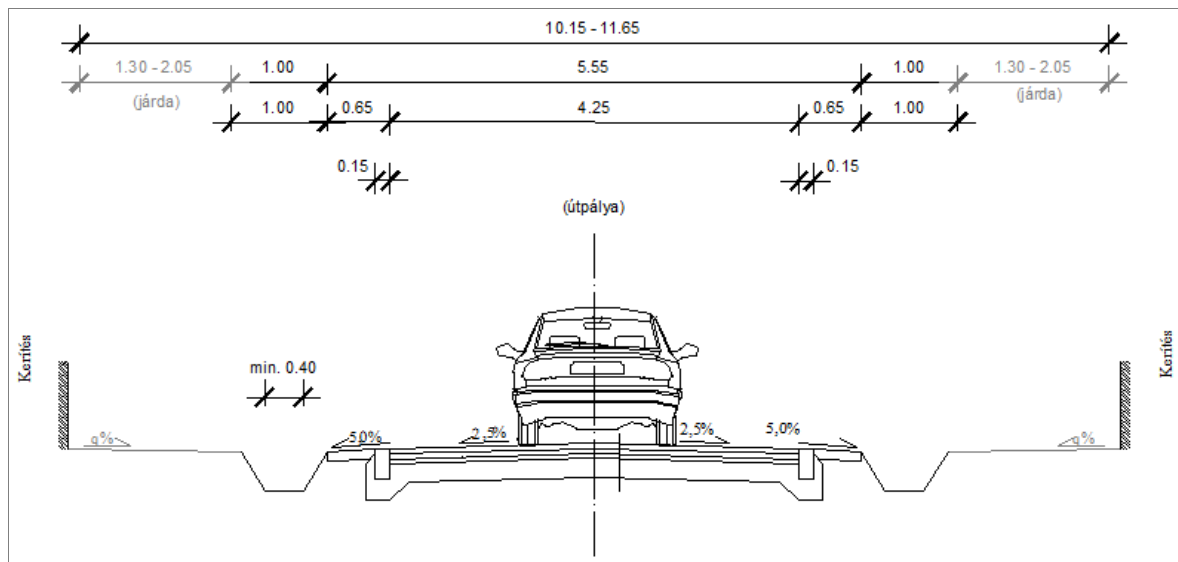


Forgalomtechnikai szakvélemény az Alsónémedi Felsőerdősor utca kétirányú forgalmi rend kialakíthatóságáról

A Felsőerdősor utca funkciója lakó utca. Tervezési osztálya: **B. VI. d**, környezeti körülmény: „C”.

Beépíthető keresztmetszeti szélessége: 10,15 - 11,40m között változik. Meglévő kialakítás 4,25m széles burkolt útfelület (+ 2 x 0,15 m süllyesztett szegély) kétoldali 0,65m széles padkával került kialakításra.



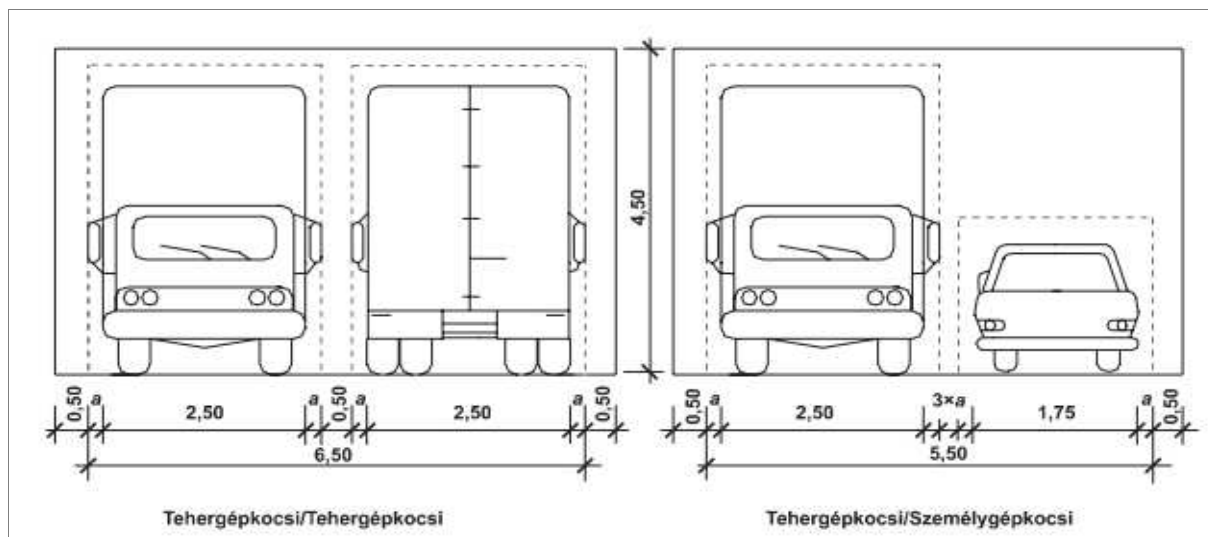
1. ábra Felsőerdősor utca mintakeresztmetszelvénye



2. ábra Jelenlegi forgalmi rend

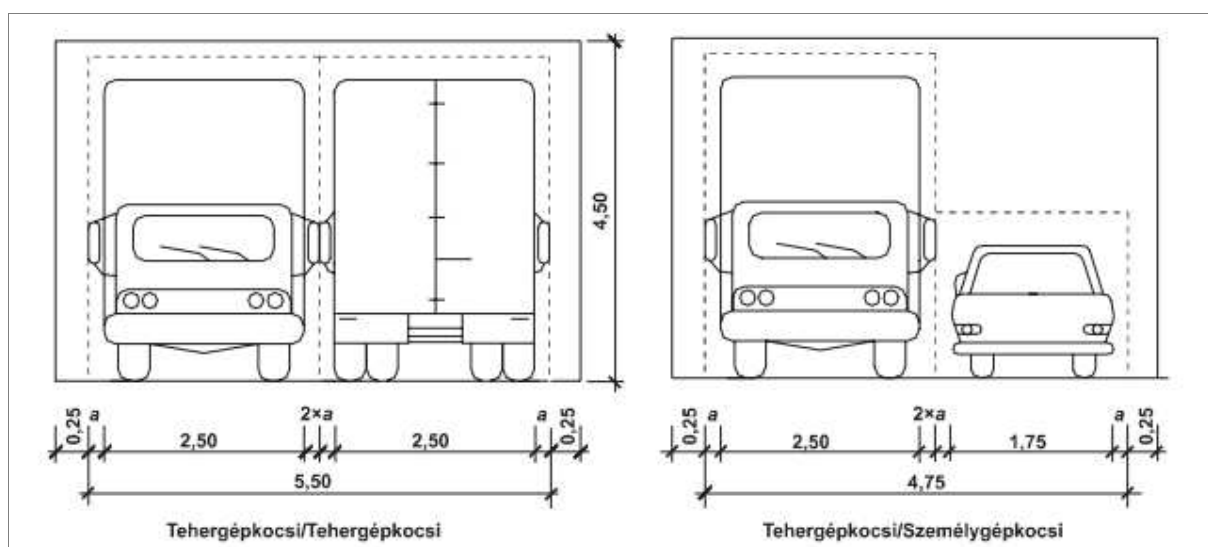
A **Közutak tervezése (KTSZ)** Útügyi Műszaki Előírás **4.7.2. pontja** szerint a keresztmetszelvények minimális kialakíthatóságát a mértékadó járműtalálkozásokhoz szükséges keresztmetszeti méretek, a közlekedésgeometria szempontok határozzák meg.

Sebesség függvényében különböző járműtalálkozások esetében figyelembe veendő űrszelvényeket az alábbi ábrák mutatják be:



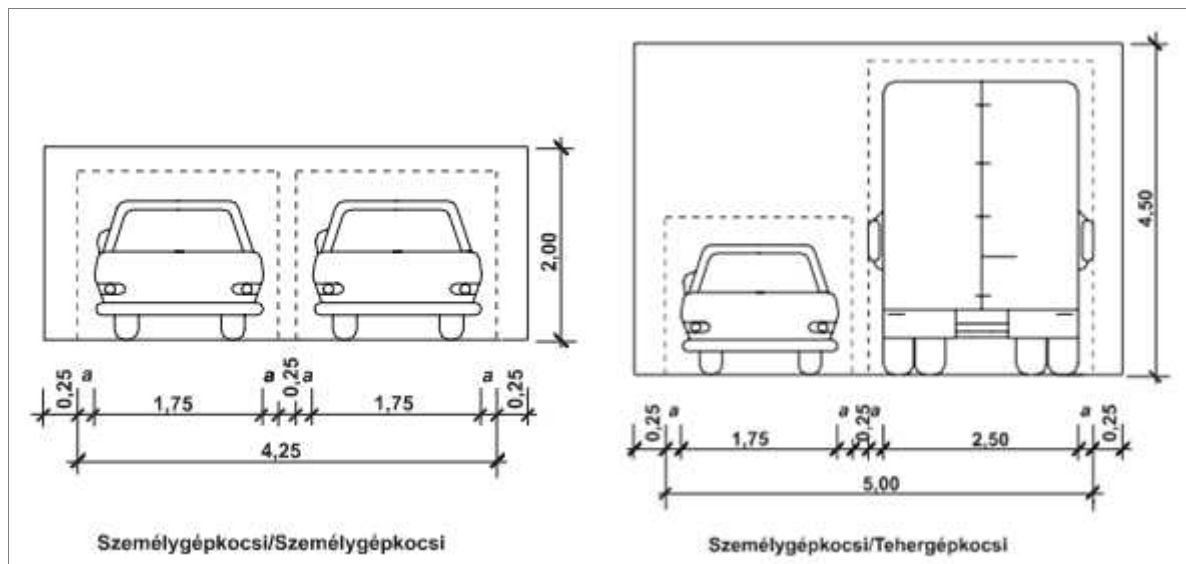
3. ábra Általános eset, szembetalálkozás: $v_t = 30-50 \text{ km/h}$

$a = 0,25 \text{ m}$ KTSZ 4.3.a ábra



4. ábra Csökkentett sebesség, szembetalálkozás: $v_t \leq 30 \text{ km/h}$

$a = 0,25 \text{ m}$ KTSZ 4.3.c ábra



5. ábra Csökkentett sebesség, párhuzamos közlekedés: $v_t \leq 30\text{km/h}$

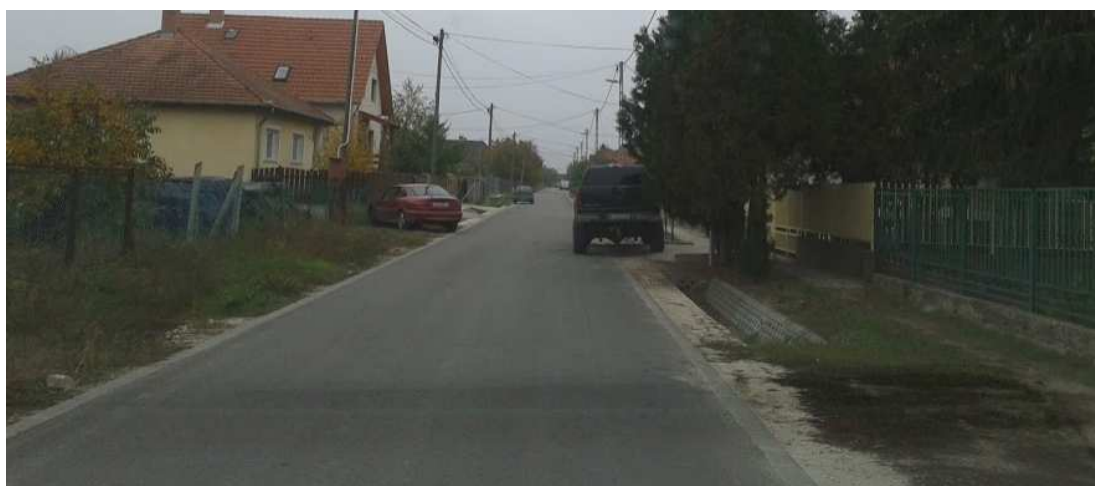
$a=0,125\text{m}$ KTSZ 4.3.d ábra

Az ÚME való eltérés több szempont miatt nem ajánlott.

Figyelembe veendő szempontok:

A Felsőerdősor utca lakó utca funkciójából eredően az ingatlanok előtt többnyire egy merőleges parkolást biztosító kapubeálló található, így az ingatlanok előtt esetlegesen további párhuzamosan parkoló gépjárművek kikerülhetősége egyirányúsítás esetén biztosítható (ld.: 3. ábra Párhuzamos közlekedés). Az egyirányúsításból eredendő „kerülő” a párhuzamos utca közelsége miatt nem okoz jelentősebb többlet kerülőt az ingatlanok eléréséhez.

Az utcában 0,50m széles murvával szórt padka került kialakításra, amely önmagában nem biztosít elegendő helyet a párhuzamos parkolásra. Párhuzamos parkolás csak az útfelületének igénybevételével megoldott, ennek következtében a **parkoló gépjármű** minden esetben **gátolni fogja az utca forgalmát**.



6. ábra Párhuzamosan parkoló autók

Szembetalálkozás esetén szükséges keresztmetszeti szélesség 4,75m, ami csak úgy lehetséges, hogy mindkét jármű igénybe veszi a padkát (ld.: 4. ábra Csökkentett sebesség, szembetalálkozás). Ebben az esetben 0,25m biztonság marad a jármű széle és meglévő szikkasztó árok között, amely jelentős baleseti kockázattal bír.

További szempont, hogy a padka jelentősebb igénybevétele szintén nem szerencsés megoldás. A gépjárművek szembetalálkozása következtében a padka többlet igénybevételnek lesz kitéve, amely az árok tönkremeneteléhez vezet.

Az Útügyi Műszaki Előírás (ÚME) vonatkozó pontja alapján a meglévő **4,25m széles burkolaton csak egyirányú forgalmi rend engedélyezett**. Az ÚME a helyi közutak tekintetében, **mint ajánlás vehető figyelembe. Kezelő kérésére és annak felelősségére azonban ettől el lehet térni, ennek megfelelően a forgalmi rend módosítható.**

Az utca kétirányúsítása csak az alábbi feltételek mellett javasolható:

- Sebesség csökkentése $v_t = 30\text{ km/h}$
- Tehergépjármű forgalom tiltása
- Burkolt padka kialakítása,
- Árok szegélykővel (gömbsüveg) való védelme

Kétirányú forgalom esetén a jelentősebb megtámasztás nélküli instabil padka átépítése szükséges, mert a kialakuló forgalmi helyzetekkor kapott többletterhelés következtében a padka megsüllyed, ami a burkolt árok tönkremeneteléhez vezet.



7. ábra Megsüllyedt padka

Alsónémedi, 2013-01 hó

Készítette: Rasztik Róbert EV.
közlekedésmérnök